

**OBRA: LAT´s 132 KV PROYECTO E.T. COMODORO OESTE**

Lineas 132 kv E.T. CO a EM Km. 9 y ET Pampa del Castillo

**PLANILLA DE COMPARACIÓN DE ALTERNATIVAS**

FACTOR	UNIDAD	ALTERNATIVA I	ALTERNATIVA II	ALTERNATIVA III	ALTERNATIVA IV	ALTERNATIVA V	Probabilidad	Int. Impacto
<b>CONSTRUCCIÓN</b>								
Longitud total de las trazas	metros	59.721	48.669	59.608	49.751	61.335		
Variación relativa	%	122,7	100	122,3	102,2	129,4	1,00	0,10
Remoción de suelos por picada	hectáreas	28,92	21,84	20,1	16,62	22,14		
Variación relativa	%	174,0	131,4	120,9	100	133,2	1,00	0,10
Restricciones por servidumbre	hectáreas	204,0	169,5	208,6	174,2	220,1		
Variación relativa	%	120,4	100	123,1	102,8	129,9	1,00	0,20
Afectación parcelaria directa	N° UC	10	7	10	7	10		
Variación relativa	%	143	100	143	100	143	1,00	0,10
Afectación parcelaria indirecta	N° UC	75		75		75		
Afect. Acc. Estab. Rurales/obrad.	N°	4	4	8	8	11		
Variación relativa	%	100	100	200	200	275	1,00	0,05
Complejidad	N° de torres	243	195	258	217	281		
Variación relativa	%	124,6	100	132,3	111,3	144,1	0,50	0,30
Vano medio	metros	245,8	249,6	231,0	229,3	218,3		
Variación relativa	% red. Vano.	101,5	100	108,1	108,9	114,3	0,50	0,10
Demanda de áridos	m3 H°A°	3.259,40	2.509,16	3.672,65	3.092,02	4.205,64		
Variación relativa	%	129,9	100	146,4	123,2	167,6	1,00	0,10
Plataf. Bombeo bajo FS	N°	2	0	10	8	15		
Plataf. Bombeo < 500 metros	N°	88	56	181	169	241		
Variación relativa	N°	157,1	100	323,2	301,8	430,3	0,10	0,50
Riesgo Cotingencias Obra	Ind. Comb.	138	100	354	322	477	0,05	0,40
<b>OPERACIÓN</b>								
Longitud equivalente de línea	Kilómetros	76,68	65,44	69,72	58,68	69,17		
Variación relativa	%	130,67	111,52	118,81	100	117,88	1,00	0,50
Impacto visual	índice comb.	24,08	19,52	45,14	40,28	46,35		
Variación relativa	%	123,36	100	231,25	206,35	237,45	1,00	0,10
Riesgo x contingencias operac.	Ind. comb. %	138	100	354	322	477	0,10	0,50
<b>FACTOR ECONÓMICO</b>								
Inversión requerida	Miles U\$S	11.658,08	9.010,62	11.284,46	9.865,62	13.182,11		
Variación relativa		129	100	125	109	146		
<b>Valores de referencia</b>								
		Probabilidad		Impacto		m3 de H°A°/torre		
	Alta	1,00	Elevado	1,00	Suspensión	9,58		
	Media	0,50	Medio	0,50	Retención/term.	24,73		
	Baja	0,10	Bajo	0,3	Angulares	41,54		
			Muy bajo	0,1	Suelo de referen.	Diadema Argent.		

Impacto Visual: Sitios	Diadema Argent. y Escalante	Elevado Medio Bajo	Alternativas 3-4-5	Alternativa 1-2
			100	100
			7,5 km./total	4,4 km./total
Tramo 1 : zona llanura	Long. Tramo 1	Elevado		
Tramo 2: zona ondulada ruta		Medio		
Tramo 3 común no se incluye		Bajo	20 x km.llan/total	20x km.llan/total
Distancia a ruta < 1000 metros.	Long. Tramo 2	Elevado		
		Medio		
		Bajo	30 Lo - 6 km.	Lo - 19,4 km.

Impacto visual total	Alternativa I	Alternativa II	Alternativa III	Alternativa IV	Alternativa V	Probabilidad	Int. Impacto
Sitios: Valor x km.sitios/L min.	5,42	5,42	15,82	15,82	15,82		
Planicie zona I	12,38	7,88	7,43	4,99	7,12		
Rutas < 1000 metros/Long. Min.	6,28	6,22	21,89	19,47	23,41		
Total	24,08	19,52	45,14	40,28	46,35		

Tabla de dificultad de acceso	Coficiente	Alternativa I km. de traza	Alternativa II km. de traza	Alternativa III km. de traza	Alternativa IV km. de traza	Alternativa V km. de traza
Tramos de llanura	120/120	30,15	19,20	18,10	12,15	17,35
Tramos zona ondulada	150/200	25,90	25,80	13,00	13,00	8,70
Tramos sobre ruta (<100 m.)	100/100	3,70	3,70	28,50	24,60	35,30
Longitud total: L		59,75	48,70	59,60	49,75	61,35
Longitud ajustada= Sum. L x C		78,73/91,68	65,44/78,14	69,72/77,22	58,68/65,38	69,17/73,52
Variación relativa		134,17/140,22	111,52/119,82	118,81/118,10	100/100	117,88/112,60

Tabla riesgo de contingencias		Alternativa I	Alternativa II	Alternativa III	Alternativa IV	Alternativa V	Fact. Riesgo
Cruce de Rutas	N°	3	2	5	6	9	0,20
Variación relativa	%	150	100	250	300	450	
Cruces Lineas Alta tensión	N°	3	3	3	3	3	0,10
		100	100	100	100	100	
Contingencias área petrolera	N°	39	25	70	57	93	0,50
(inter. Con acc. Y pozos 200 m.)	VR %	156	100	280	228	372	
Paralelismo rutas < 100 m.	Kilómetros	3,70	3,70	28,50	24,60	35,30	0,20
Variación relativa	%	100	100	770	664	954	
Indice combinado		138	100	354	322	477	