

Tabla 65. Impacto visual total.

IMPACTO VISUAL	Valores
VISIBILIDAD	25
CONTEXTO	14
INTENSIDAD	31
TOTAL	47
Nivel Impacto Visual (NIV) - (Escala 1 a 10)	3,9 MEDIO

Como conclusiones finales se puede destacar:

- La importancia de nivel de impacto visual (NIV) arroja un valor medio.
- Como se menciona anteriormente el valor de la importancia del impacto varía si se tiene en cuenta que el impacto al paisaje existente actualmente. Esto se debe fundamentalmente a la existencia de numeradas instalaciones de superficie de alto porte: aerogeneradores del Parque Eólico Aluar, aerogeneradores del Parque Eólico Puerto Madryn y Chubut Norte, Líneas Eléctricas de Alta Tensión, Estaciones Transformadoras, etc.
- Las instalaciones nuevas poseen las mismas características a la existentes actualmente, lo que no generará un cambio significativo.
- En la Etapa V (La Flecha) no existen próximos al proyecto observadores comunes de este paisaje donde se instalarán los aerogeneradores. Los observadores mas próximos corresponden a quienes transitan por la Ruta Provincial N°4.
- En el caso de la Etapa VI, (San José), los observadores mas próximos corresponden a quienes transitan por la Ruta Nacional N°3, y los lotes que se encuentran ubicados próximos a la Ruta Nacional N°3 frente al predio.

5.4 Línea de base ambiental

Tal como fuera señalado, el uso actual del suelo se basa fundamentalmente en la presencia de Parques Eólicos. La zona de emplazamiento de estas nuevas etapas se encuentra antropizada o afectada por varios factores:

- Aerogeneradores: Parque Eólicos Chubut Norte y Puerto Madryn de Gennea.
- Aerogeneradores propios: Parque Eólico Aluar Etapas I, II, III y próximamente Etapa IV.
- Ruta Provincial N°4: La Flecha.
- Ruta Nacional N°3: San José.
- Gasoducto Aluar: La Flecha.
- Zanja de resguarda próximo predio de La Flecha.
- Instalaciones de la actividad ganadera abandonada: La Flecha y San José.
- Accesos y caminos: La Flecha y San José.
- Línea Eléctrica de Alta Tensión de 132 kV del Parque Eolico Aluar: San José.
- Líneas eléctrcas San José 132 kV del Parque Eólico Puerto Madryn, 330kV y 500 kV.



Fotografías 20, 21 y 22. Aerogeneradores Parques Eólicos de otras empresas: Vistas varias desde la La Flecha



Fotografías 23, 24 y 25. Aerogeneradores de Parques Eólicos de otras empresas: Vistas varias desde San José



Fotografías 26. Aerogeneradores Parque Eólico Aluar Etapas I, II, III: Vista desde La Flecha



Fotografías 27 y 28. Aerogeneradores Parque Eólico Aluar Etapas I, II, III: Vista desde San José



Fotografías 29 y 30. Ruta Provincial N° 4: Vista desde La Flecha



Fotografías 31: Ruta Nacional N° 3: Vista desde San Jose



Fotografías 32 y 33. Gasoducto Aluar: La Flecha



Fotografía 34. Zanja de resguarda próximo a La Flecha



Fotografías 35, 36, 37 y 38. Instalaciones de la actividad ganadera abandonada: La Flecha



Fotografías 39, 40, 41 y 42. Instalaciones de la actividad ganadera abandonada: San José





Fotografías 43 y 44. Accesos, caminos: La Flecha



Fotografías 45 y 46. Accesos, caminos: San José



Fotografías 47 y 48. Línea Eléctrica de Alta Tensión de 132 kV Parque Eólico Aluar: San José





Fotografías 49 y 50. Líneas eléctrcas San José 132 kV y 500 kV

Se realizó una valoración del estado inicial de los principales factores ambientales, lo que permitió la generación de una línea de base ambiental para el proyecto.

Para esto, se tomaron los factores involucrados en cada medio y se evaluó el nivel en el cual se encontraban afectados por las acciones preexistentes en la zona del proyecto y en su entorno. Los factores se encuentran divididos en tres medios: el físico, el biológico, y el socioeconómico y cultural.

El estado de los factores fue calificado de acuerdo con la siguiente escala:

Tabla 66. Calificación Situación actual.

Impacto	
Sin afectación	0
Bajo afectación	1
Moderada afectación	2
Alta afectación	3

Tabla 67. Línea de base de los factores involucrados y Sensibilidad ambientales.

Fuente: Elaboración propia

FACTORES AMBIENTALES			AID y AII	Valoración	Situación Actual
MEDIO	FÍSICO	CALIDAD DE AIRE Y RUIDO	<ul style="list-style-type: none"> • Aerogeneradores: Parque Eólicos Chubut Norte y Puerto Madryn de Genneia. • Aerogeneradores propios: Parque Eólico Aluar Etapas I, II, III y próximamente Etapa IV. • Ruta Provincial N°4: La Flecha. • Ruta Nacional N°3: San José. • Gasoducto Aluar: La Flecha. • Zanja de resguarda: La Flecha. • Instalaciones de la actividad ganadera abandonada: La Flecha y San José. • Accesos y caminos: La Flecha y San José. • Línea Eléctrica de Alta Tensión de 132 kV del Parque Eólico Aluar: San José. • Líneas eléctrcas San José 132 kV del Parque Eólico Puerto Madryn y 500 kV. 	2	Moderada afectación
		GEOMORFOLOGÍA	<ul style="list-style-type: none"> • Aerogeneradores: Parque Eólicos Chubut Norte y Puerto Madryn de Genneia. • Aerogeneradores propios: Parque Eólico Aluar Etapas I, II, III y próximamente Etapa IV. • Ruta Provincial N°4: La Flecha. • Ruta Nacional N°3: San José. • Gasoducto Aluar: La Flecha. • Zanja de resguarda: La Flecha. • Instalaciones de la actividad ganadera abandonada: La Flecha y San José. • Accesos y caminos: La Flecha y San José. • Línea Eléctrica de Alta Tensión de 132 kV del Parque Eólico Aluar: San José. • Líneas eléctrcas San José 132 kV del Parque Eólico Puerto Madryn y 500 kV. 	3	Alta afectación
	AGUA SUPERFICIAL	<ul style="list-style-type: none"> • Calidad • Escorrentía <p>Moderada afectación a la escorrentía superficial debido a las instalaciones existentes</p>	2	Moderada afectación	
	SUELO	<ul style="list-style-type: none"> • Calidad <p>Alta en las zonas afectadas por las construcciones existentes</p>	3	Alta afectación	

FACTORES AMBIENTALES			AID y AII	Valoración	Situación Actual
		Permeabilidad	<ul style="list-style-type: none"> • Aerogeneradores: Parque Eólicos Chubut Norte y Puerto Madryn de Genneia. • Aerogeneradores propios: Parque Eólico Aluar Etapas I, II, III y próximamente Etapa IV. • Ruta Provincial N°4: La Flecha. • Ruta Nacional N°3: San José. • Gasoducto Aluar: La Flecha. • Zanja de resguarda: La Flecha. • Instalaciones de la actividad ganadera abandonada: La Flecha y San José. 		
		Estructura			
BIOLOGICO	BIOTA	Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aerogeneradores: Parque Eólicos Chubut Norte y Puerto Madryn de Genneia. • Aerogeneradores propios: Parque Eólico Aluar Etapas I, II, III y próximamente Etapa IV. • Ruta Provincial N°4: La Flecha. • Ruta Nacional N°3: San José. • Gasoducto Aluar: La Flecha. • Zanja de resguarda: La Flecha. • Instalaciones de la actividad ganadera abandonada: La Flecha y San José. • Accesos y caminos: La Flecha y San José. • Línea Eléctrica de Alta Tensión de 132 kV del Parque Eólico Aluar: San José. • Líneas eléctrcas San José 132 kV del Parque Eólico Puerto Madryn y 500 kV. 	2	Moderada afectación
		Flora	<ul style="list-style-type: none"> • Aerogeneradores: Parque Eólicos Chubut Norte y Puerto Madryn de Genneia. • Aerogeneradores propios: Parque Eólico Aluar Etapas I, II, III y próximamente Etapa IV. • Ruta Provincial N°4: La Flecha. • Ruta Nacional N°3: San José. • Gasoducto Aluar: La Flecha. • Zanja de resguarda: La Flecha. • Instalaciones de la actividad ganadera abandonada: La Flecha y San José. • Accesos y caminos: La Flecha y San José. • Línea Eléctrica de Alta Tensión de 132 kV del Parque Eólico Aluar: San José. • Líneas eléctrcas San José 132 kV del Parque Eólico Puerto Madryn y 500 kV. 	2	Moderada afectación

FACTORES AMBIENTALES			AID y AII	Valoración	Situación Actual
	ECOSISTEMAS	Fragmentación	<ul style="list-style-type: none"> • Aerogeneradores: Parque Eólicos Chubut Norte y Puerto Madryn de Genneia. • Aerogeneradores propios: Parque Eólico Aluar Etapas I, II, III y próximamente Etapa IV. • Ruta Provincial N°4: La Flecha. • Ruta Nacional N°3: San José. 	2	Moderada afectación
		Cambios de Uso	<ul style="list-style-type: none"> • Gasoducto Aluar: La Flecha. • Zanja de resguarda: La Flecha. • Instalaciones de la actividad ganadera abandonada: La Flecha y San José. • Accesos y caminos: La Flecha y San José. • Línea Eléctrica de Alta Tensión de 132 kV del Parque Eólico Aluar: San José. • Líneas eléctrcas San José 132 kV del Parque Eólico Puerto Madryn y 500 kV. 	2	Moderada afectación
SOCIOECONOMICO	MEDIO PERCEPTUAL	Afectación del paisaje	<ul style="list-style-type: none"> • Aerogeneradores: Parque Eólicos Chubut Norte y Puerto Madryn de Genneia. • Aerogeneradores propios: Parque Eólico Aluar Etapas I, II, III y próximamente Etapa IV. • Ruta Provincial N°4: La Flecha. • Ruta Nacional N°3: San José. • Gasoducto Aluar: La Flecha. • Zanja de resguarda: La Flecha. • Instalaciones de la actividad ganadera abandonada: La Flecha y San José. • Accesos y caminos: La Flecha y San José. • Línea Eléctrica de Alta Tensión de 132 kV del Parque Eólico Aluar: San José. • Líneas eléctrcas San José 132 kV del Parque Eólico Puerto Madryn y 500 kV. 	3	Alta afectación
	INFRAESTRUCTURA	Red vial	Se encuentran afectadas dado que funcionan como corredor intraprovincial	2	Moderada afectación
		Asentamientos humanos	Se encuentran intervenidos por las rutas y caminos	2	Moderada afectación
	PATRIMONIO CULTURAL	Arqueología	Se observa intervención antrópica.	1	Baja afectación
		Paleontología	Se observa intervención antrópica.	1	Baja afectación
	ECONOMÍA POBLACIÓN	Nivel de empleo	Existe una baja actividad económica en toda la región	1	Baja afectación
Cambio del valor del suelo		Las construcciones presentes, no han ocasionado un cambio en el valor del suelo	1	Baja afectación	

